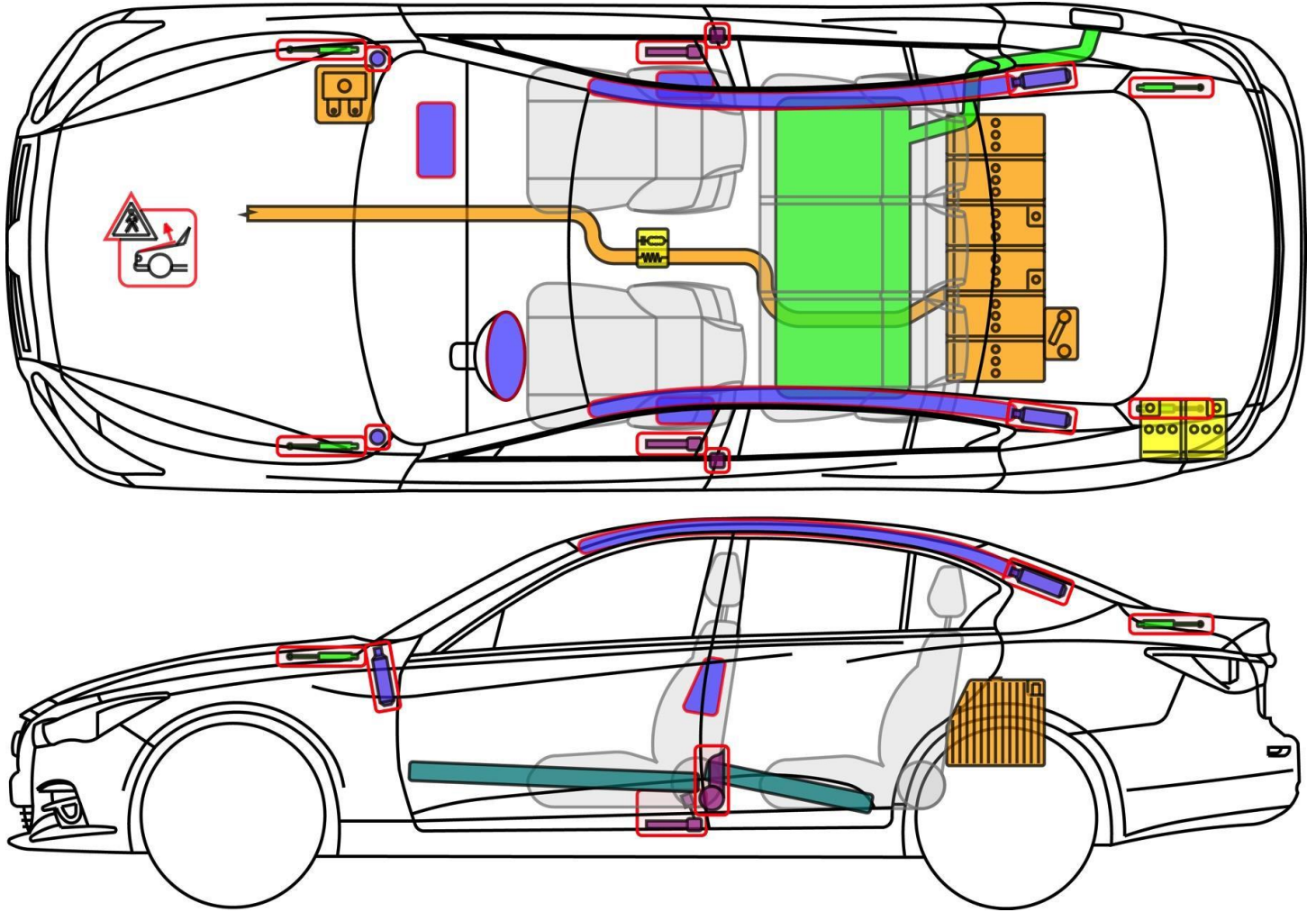




Q50 Hybrid

Тип: V37, 2014-



Легенда

	Въздушна възглавница		Усилване на каросерията		Блок за управление		Високоволтов проводник компонент
	Газов генератор		Защита от преобръщане		12 V акумулатор		Високоволтов а точка на разделяне
	Обтегач на предпазния колан		Газов амортизатор		Високоволтов акумулатор		Кутии с предпазители
	Резервоар за гориво		Система за защита на пешеходци				

Q50 Hybrid



Q50 Hybrid

Тип: V37, 2014-



Общи указания


- При инциденти, свързани с активиране на въздушната възглавница и/или обтегача на предпазния колан, задвижването на автомобила се деактивира автоматично. Предпазните системи продължават да са активни.
- Времето до пълното деактивиране на задвижването е **10 минути** след изпълнение на стъпките за деактивиране.
- **Необходимо предпазно оборудване (Изолиращи ръкавици до 1000 V, защита за лицето).**

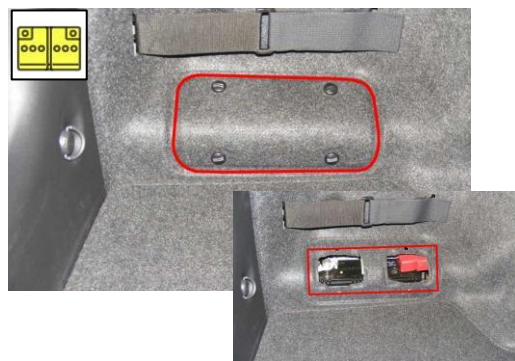
Обезопасяване на автомобила срещу потегляне

- Подложете клинове под колелата.
- Натиснете ръчната спирачка.

Деактивиране на високоволтовата (HV) и предпазната система (SRS)

Метод 1

1. Проверете дали високоволтовата система е включена. Символ:  .
2. Ако системата е активна, натиснете бутона за старт-стоп веднъж.
3. Разкачете 12-волтовия акумулатор. Започнете с кабела на масата.





Q50 Hybrid

Тип: V37, 2014-



Деактивиране на високоволтовата (HV) и предпазната система (SRS)

Метод 2

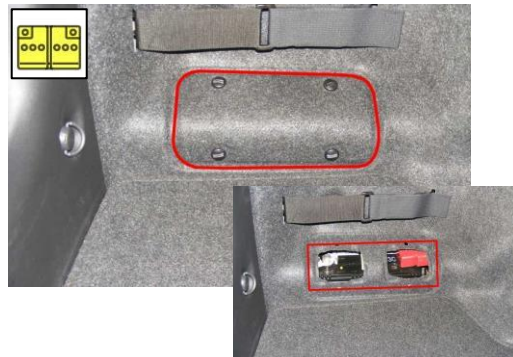
1. Намерете и отворете кутията с предпазители.



2. Отстранете показаните предпазители в капака на кутията.



3. Разкачете 12-волтовия акумулатор. Започнете с кабела на масата.

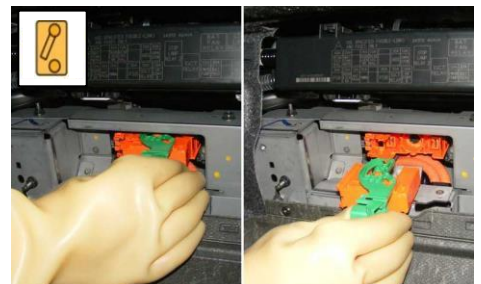
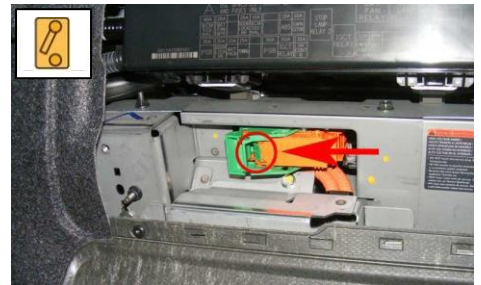




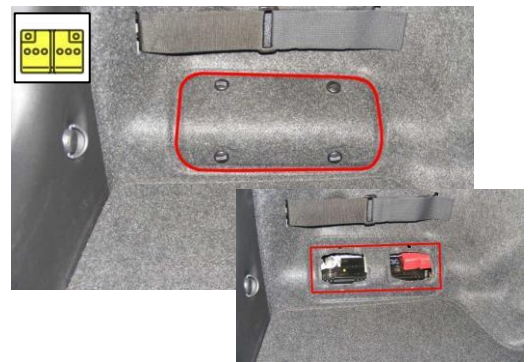
Деактивиране на високоволтовата (HV) и предпазната система (SRS)

Метод 3

1. Локализирайте високоволтовата точка на разделяне.
2. Отстранете сервисния щекер



3. Разкачете 12-волтовия акумулатор. Започнете с кабела на масата.



- Ако 12-волтовият акумулатор не може да бъде разкачен, системите за обезопасяване продължават да са активни!